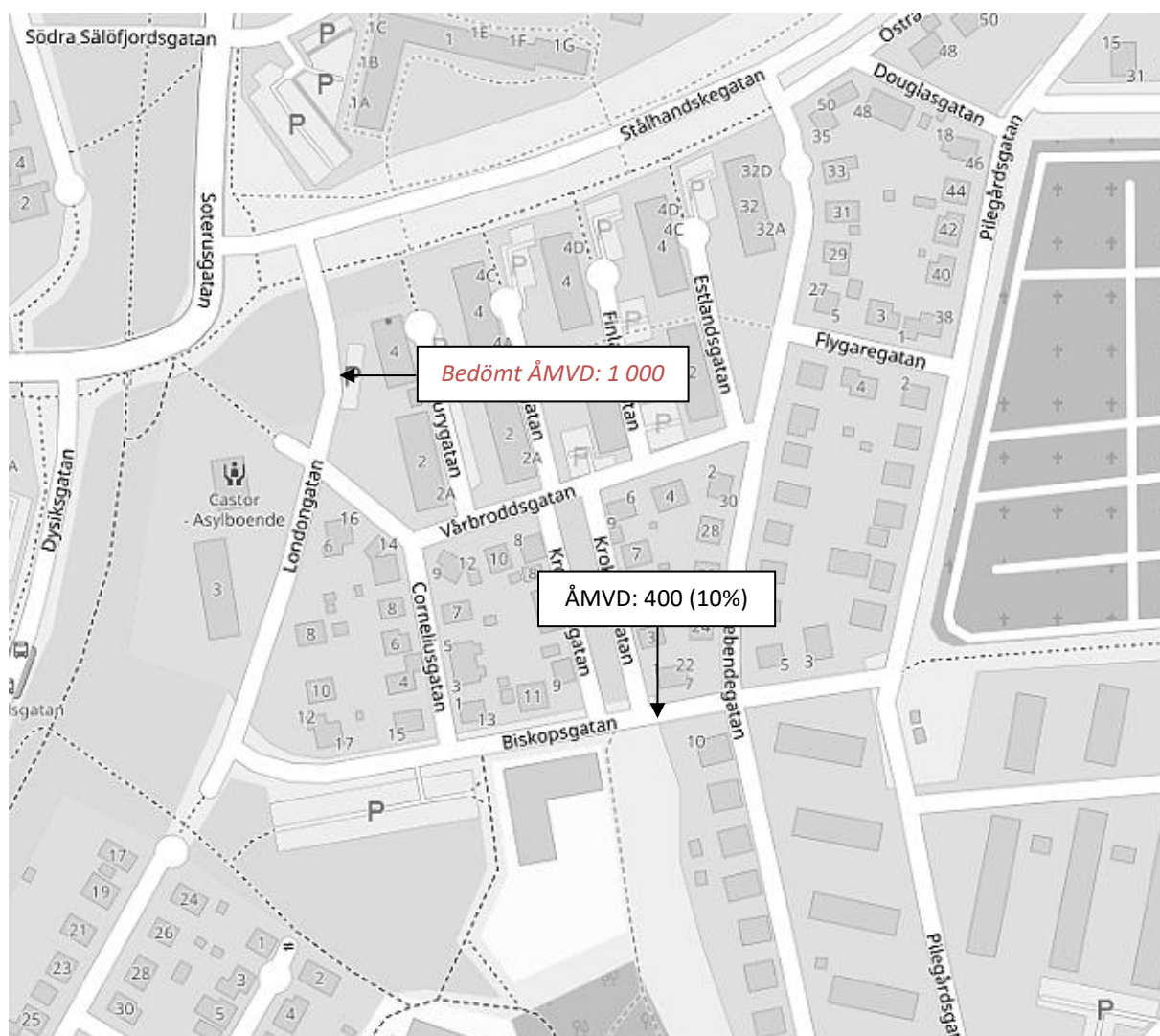


Biskopsgatan Trafikflöden

2019-02-07 Andreas Almroth

Dagens trafik

Bilden nedan redovisar den senast gjorda (2015) mätning som gjorts på Biskopsgatan. Mätningen avser årsmedelvardagsdygnstrafik (ÅMVD) vilket anger medelvärdet av dygnstrafikflödena i respektive gatusnitt för alla helgfria vardagar under året. Inom parentes anges andelen tung trafik.



Mätningen är gjord öster om den nuvarande och planerade förskolan. Det finns ingen nyligen gjord mätning på Londongatan, men flödet på denna gatan bedöms grovt till ca 1000 ÅMVD.

Trafikalstring

Längs Biskopsgatan finns i dagsläget en förskola med tillfälligt bygglov som omfattar 4 avdelningar. En ny förskola planeras byggas som istället omfattar 8 avdelningar, dvs 4 tillkommande avdelningar.

Trafikalstringen har beräknats för de tillkommande 4 avdelningarna.

	Antal		Yta m ² BTA
Förskola	4	avdelningar	Ca 835

För att beräkna alstring av exploateringen har Trafikkontorets verktyg resekalkyl¹ använts.

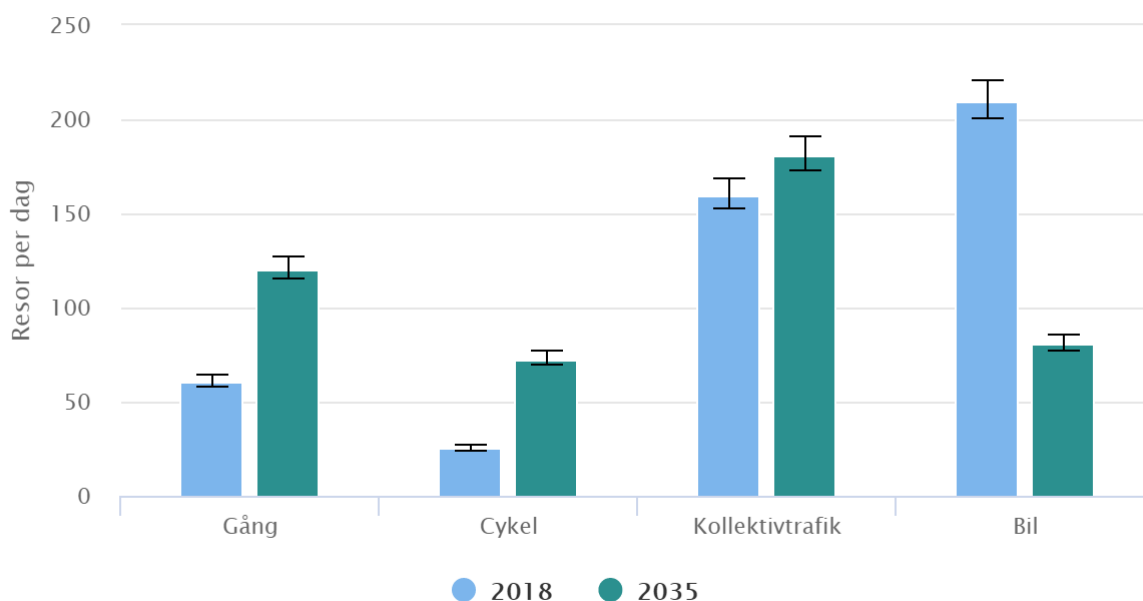
Förskolan alstrar totalt ca 460 resor per dag fördelat på olika färdslag enligt nedan. Nuläget avser 2018 och Strategin avser målbilden enligt Trafikstrategin år 2035:

Nuläge				
	Gång	Cykel	Kollektivtrafik	Bil
Förskola	60	25	159	209

Strategi				
	Gång	Cykel	Kollektivtrafik	Bil
Förskola	120	72	181	80

Totalt antal delresor per dag: 460 (440–480)

Klicka och dra för att zooma in



Genererad: 2019-01-30, version: Release-20180205-1

Allmänna antaganden kring fordonstrafiken

En stor del av de resor som förskolan alstrar alstras lokalt av de tillkommande och befintliga bostäderna som ligger i närområdet och är således redan medräknade i den trafik som trafikerar gatan idag. Här antas ca 75% av bilresorna som alstras komma utifrån området och därmed påverka flödet på den aktuella gatan.

Beläggingsgraden i fordonen för hämtning och lämning till förskola är minst 1,5 i genomsnitt, men för att ta hänsyn till att vissa skjutsar flera barn samtidigt och annan samåkning används en beläggingsgrad på 1,75.

¹ <http://th.tkgbg.se/sv-se/2f%C3%B6ruts%C3%A4ttningar/2eplaneringsf%C3%B6ruts%C3%A4ttningar/2eftrafikdata/2ef5resalstring.aspx>

Framtida flöden för miljöanalyser

Vid beräkning av trafikflöden som ska användas för miljöanalyser säger gällande riktlinjer följande:

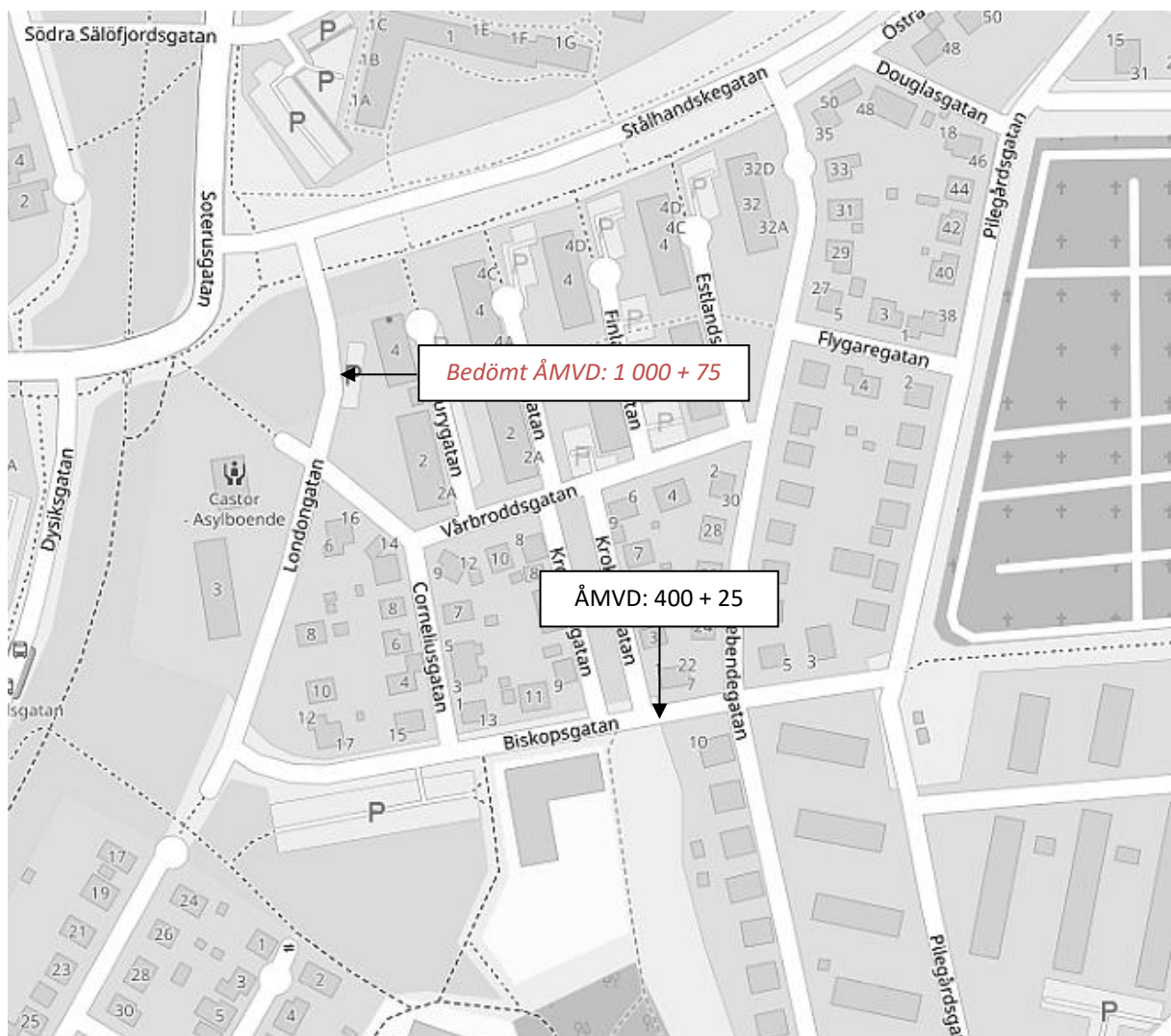
” Som underlag till bullerberäkningar och miljökvalitetsnormen för luftföroreningar skall dagens trafikmängder användas, till dessa skall adderas alstring från aktuell exploatering samt andra kända exploateringar som kan påverka trafikflödet i det aktuella området.”

De tillkommande resorna som den aktuella exploateringen alstrar antas i det här scenariot få en färdmedelsfördelning som motsvarar dagens färdmedelfördelning i ovanstående alstringsberäkning, dvs. 209 resor med bil.

Utifrån ovanstående alstringsberäkning och antagande om varifrån resorna kommer samt beläggingsgrad ger att förskolan genererar ca 100 tillkommande fordonsrörelser $((209 \cdot 0,75) / 1,75 = 90)$.

Fördelning i vägnätet

Hur den tillkommande trafiken fördelar sig i vägnätet har bedömts med stöd från Trafikkontorets prognosmodell Visum, vilket ger följande fördelning:



Framtida flöden för dimensionering

Vid beräkning av flöden som ska användas för att dimensionera den fysiska utformningen säger gällande riktlinje följande:

"För att dimensionera den fysiska utformningen av en anläggning skall trafikmängder enligt aktuellt Trafikstrategiscenario användas med tillägg för alstring från den aktuella exploateringen."

På den aktuella gatan så anger Trafikstrategiscenariot att trafiken minskar med ca 4%. Detta är en så liten minskning att den bortses från.

De tillkommande resorna som den aktuella exploateringen alstrar antas i det här scenariot få en färdmedelsfördelning som motsvarar Trafikstrategins färdmedelfördelning i ovanstående alstringsberäkning, dvs. 80 resor med bil.

Utifrån ovanstående alstringsberäkning och antagande om varifrån resorna kommer samt beläggingsgrad ger att förskolan genererar ca 35 tillkommande fordonsrörelser $((80 \cdot 0,75) / 1,75 = 34)$.

Fördelning i vägnätet

Hur den tillkommande trafiken fördelar sig i vägnätet har bedömts med stöd från Trafikkontorets prognosmodell Visum, vilket ger följande fördelning:

